


# EGZEMPLARZ DLA PZD NOWY SĄCZ – DO UZGODNIENÍ

1. RODZAJ PROJEKTU	2. DATA OPRACOWANIA	3. NUMER TOMU	4. EGZEMPLARZ
PROJEKT PRZEBUDOWY ZJAZDU	listopad 25	1.1	NUMER EGZEMPLARZA <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 ILOŚĆ EGZEMPLARZY <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
5. LOGO JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	6. BRANŻA NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ ADRES DANE KONTAKTOWE		
	<b>DROGI</b> GM CITY DESIGN GRZEGORZ MIREK BIURO: ul. Wiśniowieckiego 125 Ip. 33-300 Nowy Sącz mail: gmcitydesign@gmail.com tel: +48 666969787		
7. NAZWA INWESTYCJI			
„Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1528 K do dz. 157/51 w m. Nawojowa w km 0+127”			
8. NAZWA INWESTORA		9. LOKALIZACJA INWESTYCJI	
Powiatowy Zakład Aktywności Zawodowej w Nawojowej		Województwo małopolskie, Nawojowa <b>działki nr 233/2, 157/51</b> <b>obr. Nawojowa 0004</b> <b>jedn. ewid. Nawojowa [121012_2]</b>	
10. ADRES INWESTORA ul. Podkamienne 10 Nawojowa			
11. KATEGORIA I KLASA DROGI			
KATEGORIA DROGI <input type="checkbox"/> KRAJOWA <input type="checkbox"/> WOJEWÓDZKA <input checked="" type="checkbox"/> POWIATOWA <input type="checkbox"/> GMINNA <input type="checkbox"/> WEWNĘTRZNA KLASA DROGI <input type="checkbox"/> GP <input type="checkbox"/> G <input checked="" type="checkbox"/> Z <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> D			
12. NAZWA DROGI			
<b>Droga powiatowa nr 1528 K km 0+127</b>			
13. OCHRONA PRAW AUTORSKICH			
NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI UTWÓR W ROZUMIENIU PRZEPISÓW O OCHRONIE PRAW AUTORSKICH I PRAW POKREWNYCH W STOSUNKU DO TWÓRCÓW			
14. EGZEMPLARZ DLA:			
<input checked="" type="checkbox"/> URZĘDU ARCHIWALNY <input type="checkbox"/> INWESTORA DO UZGODNIENÍ <input type="checkbox"/> INWESTORA <input checked="" type="checkbox"/> INWESTORA ARCHIWALNY			
15. PROJEKTANT			
mgr inż. Grzegorz Mirek			
16. MIEJSCE OPRACOWANIA PROJEKTU			
NOWY SĄCZ listopad 25			

**SPIS TREŚCI:**

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
<b>1</b>	<b>ZAKRES I CEL PROJEKTU..... 4</b>
<b>2</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU..... 4</b>
<b>3</b>	<b>MATERIAŁY STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA..... 4</b>
<b>4</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK ..... 4</b>
4.1	Istniejący stan zagospodarowania terenu..... 4
4.2	Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu..... 6
4.3	Zestawienie powierzchni i długości poszczególnych części zjazdu..... 6
4.4	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego..... 6
4.5	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia, znajdującego się w granicach terenu górniczego..... 6
4.6	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi..... 6
4.7	Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych..... 6
<b>5</b>	<b>PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ..... 6</b>
5.1	Omówienie opracowania: ..... 6
<b>6</b>	<b>WYKAZ CZYNNIKÓW NIEBEZPIECZNYCH PODCZAS ROBÓT ..... 8</b>
<b>7</b>	<b>URZĄDZENIA OBCE: ..... 8</b>
<b>8</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE..... 8</b>

GRZEGORZ MIREK

B. ZAŁĄCZNIKI (DECYZJE, UZGODNIENIA)

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYSUNKU	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
D.1	ORIENTACJA	
D.2	PLANSZA SYTUACYJNA	1:500
D.3	ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE	1:100
D.4	NIWELETA	1:200:100
D.5	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:50
D.6	ROZWIĄZANIE PRZEPUSTU	1:25

**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

GM CITYDESIGN

GRZEGORZ MIREK

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.: „Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1528 K do dz. 157/51 w m. Nawojowa w km 0+127”

### 1 ZAKRES I CEL PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt rozwiązań technicznych dotyczących zadania pn.: „Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1528 K do dz. 157/51 w m. Nawojowa w km 0+127”, umożliwiających rozpoczęcie robót drogowych, w związku z koniecznością przedstawienia go do uzgodnień.

### 2 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Do opracowania przedmiotowego projektu wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Decyzja znak:PZD-ZPN.4410.215.2025.DW z dnia 09-10-2025

### 3 MATERIAŁY STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA

- Ustalenia z inwestorem
- Mapa do celów projektowych
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja zdjęciowa
- Obowiązujące w budownictwie drogowym normy i przepisy oraz literatura techniczna

### 4 STAN ISTNIEJĄCY INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK.

Planowana inwestycja znajduje się w województwie małopolskim w miejscowości Nawojowa. Przedmiotowy odcinek leży w terenie zabudowanym o ograniczonej prędkości do 50 km/h.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono w części rysunkowej, w dalszej części opracowania.

W rozumieniu Ustawy o Droгах Publicznych droga należy do kategorii dróg publicznych powiatowych.

#### 4.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

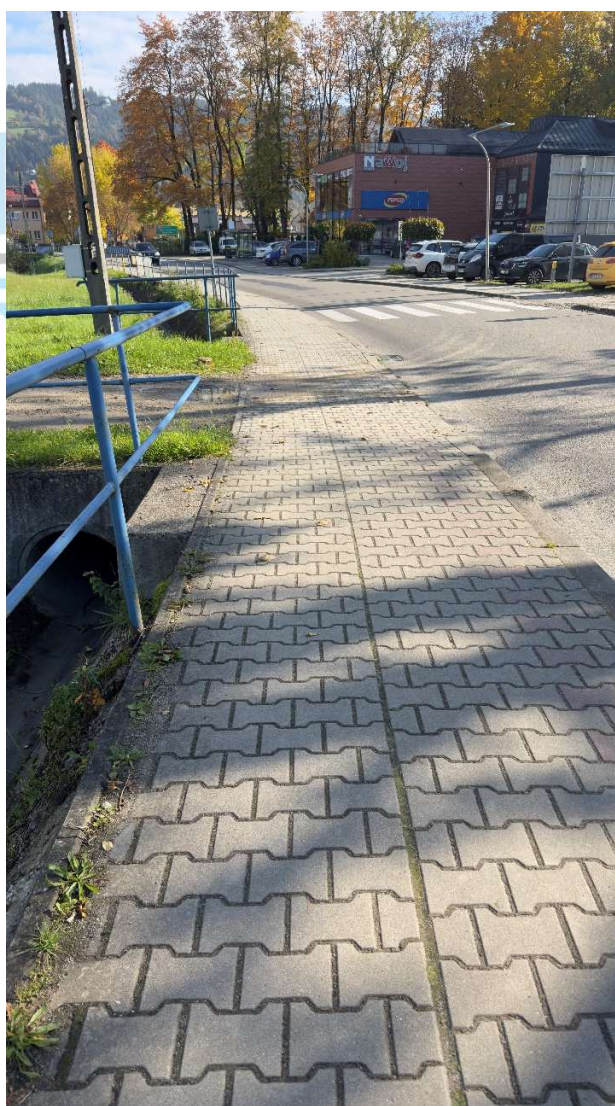
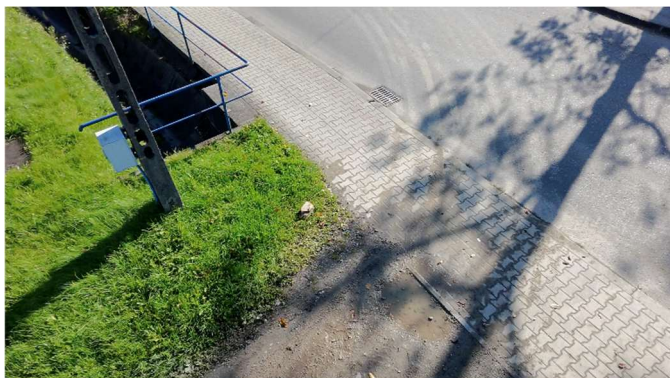
Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada szerokość jezdni ok 6,8 m. Nawierzchnia jezdni – bitumiczna. Po obydwóch stronach jezdni znajdują się chodniki z kostki betonowej. Odwodnienie ulicy jest realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji za pomocą wpustów ulicznych oraz do istniejących zagłębień terenu.

Droga przebiega na przedmiotowym odcinku przez obszar mocno zurbanizowany z liczną ilością zjazdów.

Spadek niwelety drogi powiatowej w miejscu projektowanego zjazdu wynosi ok 2-2,5 %. Droga na przedmiotowym odcinku posiada przekrój uliczny. Droga na przedmiotowym odcinku posiada liczne zjazdy do posesji. Projektowany zjazd stanowi włączenie nieruchomości do istniejącego układu komunikacyjnego.

Lokalizację zjazdu przedstawia poniższa dokumentacja zdjęciowa z wizji lokalnej w terenie.







#### 4.2 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu.

Zmiany związane z wykonaniem budowy zjazdu. Zjazd umożliwia włączenie działek przyległych do drogi gminnej oraz obsługę komunikacyjną przyległych działek.

#### 4.3 Zestawienie powierzchni i długości poszczególnych części zjazdu.

LP.	RODZAJ	POWIERZCHNIA ~ (m <sup>2</sup> )
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm	74
2.	Nawierzchnia z kostki betonowej gr 6 cm	12
	<b>RAZEM POWIERZCHNIE</b>	<b>86</b>
1.	Krawężnik 15x22x100	29 m
2.	Krawężnik 15x30x100	10 m

#### 4.4 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w terenie chronionym.

#### 4.5 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działki objęte opracowaniem nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej a teren opracowania nie leży w granicach terenu górniczego.

#### 4.6 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Projektowane zamierzenie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie przewiduje się powstawania zagrożeń związanych z użytkowaniem przedmiotowego zjazdu. W trakcie budowy przedmiotowego zjazdu może wystąpić uciążliwość w użytkowaniu fragmentu drogi związana z utrudnieniem ruchu na drodze. Po wybudowaniu zjazd nie będzie uciążliwy.

#### 4.7 Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Na projektowane zamierzenie składają się obiekty należące do nieskomplikowanych obiektów nie wymagających wprowadzania dodatkowych danych. Projektowane obiekty zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

### 5 PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Sposób zagospodarowania terenu nie narusza interesów osób trzecich w zakresie możliwości zagospodarowania i użytkowania terenów sąsiednich.

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe wykonania prac budowlanych wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni, odwodnieniem i ukształtowaniem geometrycznym.

#### 5.1 Omówienie opracowania:

Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 4,50 m, oraz obustronnymi pobocząmi o szerokości 2 x 0,75 m. Projektowany zjazd dowiązано wysokościowo do istniejącej krawędzi drogi. Oś zjazdu zaprojektowano pod kątem 90°.

Początek zjazdu dowiązано sytuacyjnie do krawędzi istniejącej jezdni DP.

Na styku projektowanego zjazdu z jezdnią DP zaprojektowano wykonanie połączenia projektowanej nawierzchni zjazdu z krawędzią za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100 obniżonego do h<sub>max</sub>=2 cm.

Zaprojektowano łuki o promieniach 5,0m - 6,0 m.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury drogowej podczas prowadzenia robót, należy ją odtworzyć z materiałów pełnowartościowych, wskazanych przez Zarządcę Drogi, spełniających parametry nie gorsze niż istniejące.

Ponadto należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu (oddzielne opracowanie), po uzgodnieniu projektu zjazdu.

Odwodnienie zjazdu zaprojektowano poprzez odpowiednie ukształtowanie geometryczne. Spadki podłużne zjazdu zaprojektowano jako 2% na części zjazdu zgodnie ze spadkami istniejącego chodnika, na części w kierunku nieruchomości inwestora

Ziemia z robót ziemnych polegających na korytowaniu pod warstwy podbudowy zostanie zagospodarowana w obrębie działki inwestora i użyta do niwelacji i formowania terenu zielonego w obrębie zjazdu i posesji inwestora.

Z uwagi na istniejący przepust zaprojektowano, przedłużenie istniejącego przepustu Ø80 cm o 3 m z betonowych rur żelbetowych (min C40/50), zakończony ścianką czołową – zgodnie z rysunkiem D.6. Zamiennie można użyć gotowej, prefabrykowanej ścianki czołowej – o parametrach nie gorszych. Klasa betonu do ścianki min C20/25.

W ramach niniejszego, należy wykonać barierę drogową na ścianie przepustu, oraz dowiązać bariery wzdłuż ciągu pieszego.

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża (doprowadzenie do grupy nośności G1) oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, Po wykonaniu tych elementów można przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni.

Grunt pod konstrukcją należy doprowadzić do grupy nośności G1, która będzie się charakteryzowała następującymi parametrami: wtórny moduł okształcenia  $E2 \geq 80$  MPa, wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1,00$ . Jeżeli parametry gruntu rodzimego w wykopie są gorsze niż:  $E2 \geq 25$  MPa,  $Is = 1,00$ ,  $E2/E1 \leq 2,2$  grunt rodzimy należy wzmocnić przed ułożeniem warstwy ulepszonego podłoża.

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracowuje Wykonawca.

Wykonywanie podbudów należy przerwać, jeżeli wilgotność gruntu przekracza wartość dopuszczalną, to znaczy jest większa od wilgotności optymalnej o więcej niż 10% jej wartości. Na warstwie gruntu nadmiernie zawilgoconego nie wolno układać następnej warstwy.

Nie dopuszcza się wbudowania materiałów zamarzniętych lub gruntów przemieszanych ze śniegiem lub lodem. W czasie dużych opadów wykonywanie robót powinno być przerwane.

Przy odpajaniu mechanicznym gruntów skalistych należy przestrzegać, aby głębokość rozluźnienia gruntu nie wykraczała poza poziom koryta drogowego.

Dla projektowanego zjazdu przyjęto następującą konstrukcję:

- jezdni:

LP.	WARSTWA	GRUBOŚĆ (cm)
1.	W-wa ścieralna kostki betonowej	8
2.	Podsypka grys 2-5	3
3.	Podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	22
4.	Podbudowa z kruszywa 0/63 stabilizowanego mechanicznie	30
	Podłoże normatywnie zagęszczone	
	<b>RAZEM:</b>	<b>63</b>

- jezdni nad przepustem:

LP.	WARSTWA	GRUBOŚĆ (cm)
1.	W-wa ścieralna kostki betonowej	8
2.	Podsypka cementowo - piaszkowa	3
3.	Podbudowa z MCE	12
4.	Podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10
5.	W-wa betonu C8/10	3
	Podłoże normatywnie zagęszczone, dolne warstwy podbudowy, zasypka	
	<b>RAZEM:</b>	<b>36</b>

Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

UWAGA: Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o nadzór budowy. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie.



Kolejność realizacji robót.

- Oznakowanie robót – wprowadzenie tymczasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót
- Roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – korytowanie pod warstwy podbudowy.
- Wykonanie przepustu wraz ze ścianką czołową i umocnieniem skarp
- Wykonanie warstw podbudowy.
- Wykonanie krawezników
- Ułożenie nawierzchni.
- Formowanie zieleńców i uporządkowanie terenu.
- Przywrócenie istniejącej organizacji ruchu.

## 6 WYKAZ CZYNNIKÓW NIEBEZPIECZNYCH PODCZAS ROBÓT

W trakcie wykonywania robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego.

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

**Techniczne środki ostrożności:**

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- **Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci i uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci – z zachowaniem szczególnej ostrożności i po zgłoszeniu o rozpoczęciu wykonywania robót do gestorów sieci;**
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

**Organizacyjne środki ostrożności:**

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

## 7 URZĄDZENIA OBCE:

Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury towarzyszącej, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i na warunkach gestorów sieci.

## 8 UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi. Z podłoża należy usunąć warstwę gleby, dno koryta dogęścić przed wykonaniem nawierzchni. Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom norm.

Projektował: mgr inż. Grzegorz Mirek

## **B. ZAŁĄCZNIKI**

### **(DECYZJE, UZGODNIENIA)**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU**  
ul. Wiśniowieckiego 136  
33-300 Nowy Sącz

Nasz znak: PZD-ZPN.4410.215.2025.DW

Nowy Sącz, 09 października 2025 r.

## **DECYZJA**

Działając na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 poz. 889) oraz § 54 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku: **Powiatowego Zakładu Aktywności Zawodowej w Nawojowej, ul. Podkamienne 10, 33-335 Nawojowa** – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jana Matrasa;

### **wyrażam zgodę**

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1528K Nawojowa- Żeleźnikowa Wielka- łązy Biegonickie do działki ewid. nr 157/51 położonej w obrębie ewid. Nawojowa, w jednostce ewid. Nawojowa po stronie prawej - oś zjazdu w km 0+127 drogi na niżej podanych warunkach:

- szerokość całkowita zjazdu nie większa niż 6,50 m, w tym szerokość jezdni zjazdu nie mniejsza niż 4,50 m,
- kąt przecięcia osi zjazdu z krawędzią jezdni drogi zbliżony do 90°,
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i jezdni drogi powiatowej należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m i nie większym niż 6,0 m,
- w granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu twarda ulepszona,
- pochylenie podłużne zjazdu winno być dostosowane do pochylenia poprzecznego istniejącego chodnika, na dalszym odcinku nie większe niż 8%,
- pochylenie poprzeczne zjazdu powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego drogi,
- na styku jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi zastosować krawężnik betonowy z dowiązaniem do niwelety jezdni drogi,
- zachować ciągłość istniejącego odwodnienia pasa drogowego poprzez zastosowanie urządzeń odwadniających,
- odwodnienie zjazdu powinno zapewnić ochronę pasa drogowego i sąsiednich nieruchomości przed spływem wód opadowych ze zjazdu,
- w razie konieczności przebudowy lub budowy obiektów albo urządzeń infrastruktury zlokalizowanych w pasie drogowym – w obrębie zjazdu – sposób wykonania tych prac oraz zasady ich finansowania inwestor zjazdu jest obowiązany uzgodnić z właścicielem tych urządzeń,
- zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 9 ustawy o drogach publicznych zabrania się odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi,
- projektując zjazd należy zapewnić warunki widoczności na zjeździe.

### Uzasadnienie

Do Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu wpłynął wniosek Powiatowego Zakładu Aktywności Zawodowej w Nawojowej, ul. Podkamienne 10, 33-335 Nawojowa – reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jana Matrasa; o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1528K Nawojowa- Żeleźnikowa Wielka- Łązy Biegonickie do działki ewid. nr 157/51 położonej w obrębie ewid. Nawojowa.

Do wniosku zostały załączone następujące dokumenty: plan sytuacyjny na mapie w skali 1:500 z zaznaczoną koncepcją zagospodarowania działki i lokalizacji zjazdu oraz księga wieczysta nr NS1S/00083914/8 potwierdzająca prawo własności do przedmiotowej nieruchomości.

Zgodnie z wnioskiem zjazd w tym przypadku będzie służył połączeniu z drogą powiatową nieruchomości o przeznaczeniu pod planowaną budowę myjni samochodowej wielostanowiskowej, a przez zjazd będą przejeżdżać głównie samochody osobowe.

Wskazana lokalizacja przedmiotowego zjazdu znajduje się w km 1+127 po stronie prawej ww. drogi powiatowej w miejscu istniejącego dojazdu.

Lokalizacja przedmiotowego zjazdu we wskazanym miejscu jest możliwa- przy zachowaniu jego parametrów technicznych określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Usytuowanie zjazdu w w/w miejscu nie naruszy wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej.

### Pouczenie

1. Rozwiązania techniczne uwzględniające warunki określone w sentencji decyzji – w formie projektu zjazdu (w 2 egz.) – należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie wraz z dokumentem potwierdzającym złożenie do zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu (w zakresie urządzeń BRD).
2. **Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na rozpoczęcie robót i zajęcie pasa drogowego w celu budowy przedmiotowego zjazdu.**
3. W celu zapewnienia bezpiecznego włączenia się do drogi powiatowej należy opracować projekt stałej zmiany organizacji ruchu i zatwierdzić w tut. Zarządzie.
4. W oparciu o obowiązujące przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 poz. 889 z późn. zm.), przed rozpoczęciem budowy zjazdu, inwestor winien wystąpić do tut. Zarządu o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
5. Wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót powinien zawierać dane określone w treści rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) – wraz



z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz z opinią Komendy Miejskiej Policji w Nowym Sączu należy zatwierdzić w tut. Zarządzie.

6. Zgodnie z art. 29 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu **3 lat** od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
7. **Niniejsza decyzja nie zwalnia inwestora z obowiązku zachowania wymogów określonych w odrębnych przepisach.**
8. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
9. W związku z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

#### ZASWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 Kpa zaświadczam, że  
decyzja nie zaskarżona niniejszej decyzji (postanowienia)  
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała(n) się  
ostateczna z dniem ..... 10.10.2025 r. ....  
i podlega wykonaniu  
w Nowym Sączu, dnia ..... 10.10.2025 r. ....

#### Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU POWIATU NOWOSĄDECKIEGO (-) inż. Wojciech Błazusiak

Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
09 października 2025 r.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU  
POWIATU NOWOSĄDECKIEGO  
mgr Tomasz Sus  
Zastępca Dyrektora  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

#### Otrzymują:

1. Pan Jan Matras – pełnomocnik Powiatowego Zakładu Aktywności Zawodowej w Nawojowej  
adres do korespondencji: ul. 1 Brygady 91, 33-300 Nowy Sącz
2. Aa./DW

Sprawę prowadzi: Dorota Wiktor  
tel. 18 448 40 67

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu  
ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz  
[www.pzd.nowy-sacz.pl](http://www.pzd.nowy-sacz.pl), email: [biuro@pzdns.pl](mailto:biuro@pzdns.pl)

tel. 18 442 74 14, fax 18 442 63 45  
EPUAP: /plxt1d000w/SkrytkaESP  
eDoręczenia: AE:PL-11365-13823-HWRJV-28

Strona | 3

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	18114.51354.102853
Nazwa dokumentu	4410.215.2025 Dec. na lokal. zjazdu do dz. 157-51 obr. Nawojowa-DP1528K_Pow. Zakład Aktyw. Zawod. pełn. J. Matras.pdf
Tytuł dokumentu	4410.215.2025 Dec. na lokal. zjazdu do dz. 157-51 obr. Nawojowa-DP1528K_Pow. Zakład Aktyw. Zawod. pełn. J. Matras
Sygnatura dokumentu	PZD-ZPN.4410.215.2025
Data dokumentu	09.10.2025
Skrót dokumentu	A4A22E72D69A750E6A04635940EA097E72B57EA4
Wersja dokumentu	1.35
Data podpisu	09.10.2025 14:59:58
Podpisane przez	Wojciech Błazusiak Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.128.103.103.

Data wydruku: 10.10.2025

Autor wydruku: Wiktor Dorota (Inspektor)



## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**D.1****ORIENTACJA**



**D.2****PLANSZA SYTUACYJNA**

**D.3****ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE**

**D.4****NIWELETA**

**D.5****PRZEKROJE POPRZECZNE**



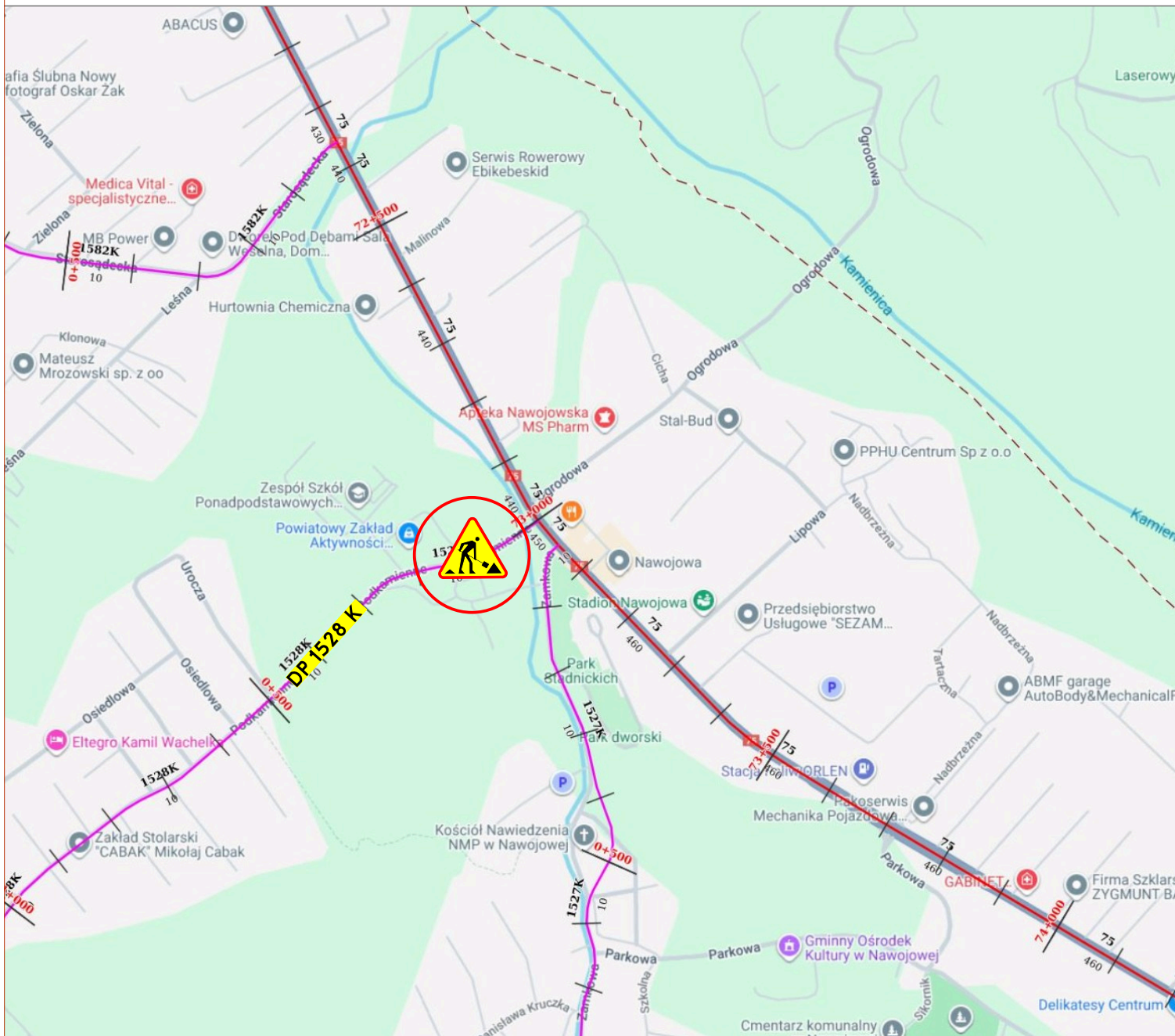
**D.6****ROZWIĄZANIA PRZEPUSTU**

# NAWOJOWA

woj. małopolskie

dr. powiatowa 1528 K

km 0+127



**DP 1528 K**

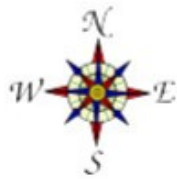
**ŻELEŹNIKOWA**

NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZIAZDU Z DP 1528 K DO DZ. 157/51 W OBR. NAWOJOWA	PRZEDMIOT RYSUNKU:	ORIENTACJA
BRANŻA/ OPRACOWANIE	POWIATOWY ZAKŁAD AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W NAWOJOWEJ UL. PODKAMIENNE 10 NAWOJOWA	PROJEKTOWAŁ:	MGR INŻ. GRZEGORZ MIREK
NR DZ. EWID.	DZ. EWID. NR 157/51 OBR. NAWOJOWA KM DP 1528 K 0+127		
SKALA:	DATA:	STADIUM:	NR RYS. NR STR.
	11.2025	P.T.	DR.1

**GM CITYDESIGN**

GM CITY DESIGN GRZEGORZ MIREK BIURO: UL. WIŚNIEWSKIEGO 125 Ip. 33-300 Nowy Sącz  
e-mail:gmcitydesign@gmail.com tel: +48 666 969 787





# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

województwo: MAŁOPOLSKI  
powiat: NOWOSĄDECKI  
gmina: NAWOJOWA, [121012\_2]  
obręb: NAWOJOWA, [0004]  
działka: wg. zakresu  
sekcja MZ: 184.131.0822, 184.131.0823, 184.131.0824  
ID.: GEO.6640.7236.2025  
data: 10.07.2025

1. W zakresie oznaczonym: ..... dokonano aktualizacji treści mapy dla celów projektowych.
2. Granice działek przyjęto z mapy ewidencyjnej.
3. Rzędne terenu podano w układzie PL-EVRF2007-NH.
4. Mapę opracowano w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich 2000/7.
5. Kolorem: ..... oznaczono linie rozgraniczające i symbole stref zagospodarowania z MPZP.
6. W zakresie aktualizacji nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych.

## LEGENDA OZNACZEŃ:



PROJ. POW. UTWARDZONE  
JEZDNI NAW. KOSTKA BETONOWA 8 CM  
POW. UTWARDZONE  
CHODNIK DOWIAZANIE  
OSIE DRÓG  
PROJEKTOWANE  
OBRAMOWANIA JEZDNI  
KRAWĘŻNIKI  $h_{ogół} = 0-2$  cm 15x22x100  
OBRAMOWANIA JEZDNI  
KRAWĘŻNIKI  $h_{ogół} = 2-12$  cm 15x30x100  
GRANICA PASA DROGOWEGO

Pozwiewam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEO.6640.7236.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA NOWOSĄDECKI
Wykonawca prac geodezyjnych	NIERUCHOMOŚCI&GEODEZJA NATALIA GAWLIKOWSKA
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	GEO.6640.7236.2025_135867 14.08.2025
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	BERNADETA KRÓL Nr upr. zawod. 8626

**GEODETA**

mgr inż. Wojciech Gawlikowski  
tel.: 507 599 247

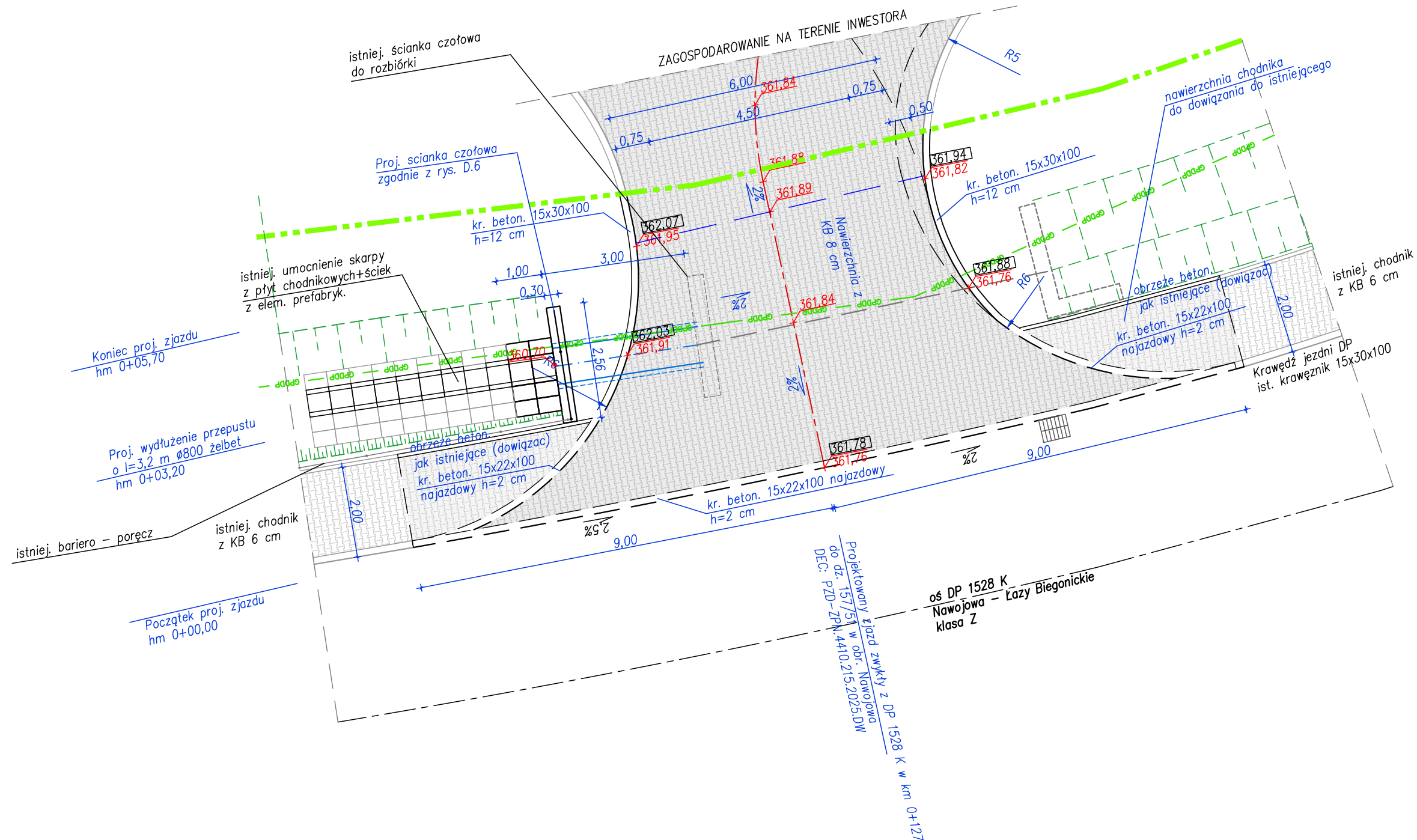
**GEODETA UPRAWNIONY**

Bernadeta Król  
Nr upr. zawod. 8626

NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZIAZDU Z DP 1528 K DO DZ. 157/51 W OBR. NAWOJOWA	PRZEDMIOT RYSUNKU:	PLANSZA SYTUACYJNA
BRANŻA/OPRACOWANIE	POWIATOWY ZAKŁAD AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W NAWOJOWEJ UL. PODKAMIENNE 10 NAWOJOWA	PROJEKTOWAŁ:	
NR DZ. EWID.	DZ. EWID. NR 157/51 OBR. NAWOJOWA KM DP 1528 K 0+127		
SKALA:	DATA:	STADIUM:	NR RYS. NR STR.
1:500	11.2025	P.T.	DR.2

**GM CITYDESIGN**


GM CITY DESIGN GRZEGORZ MIREK BIURO: UL. WIŚNIOWIECKIEGO 125 Ip. 33-300 Nowy Sącz  
e-mail: gmcitydesign@gmail.com tel: +48 666 969 787



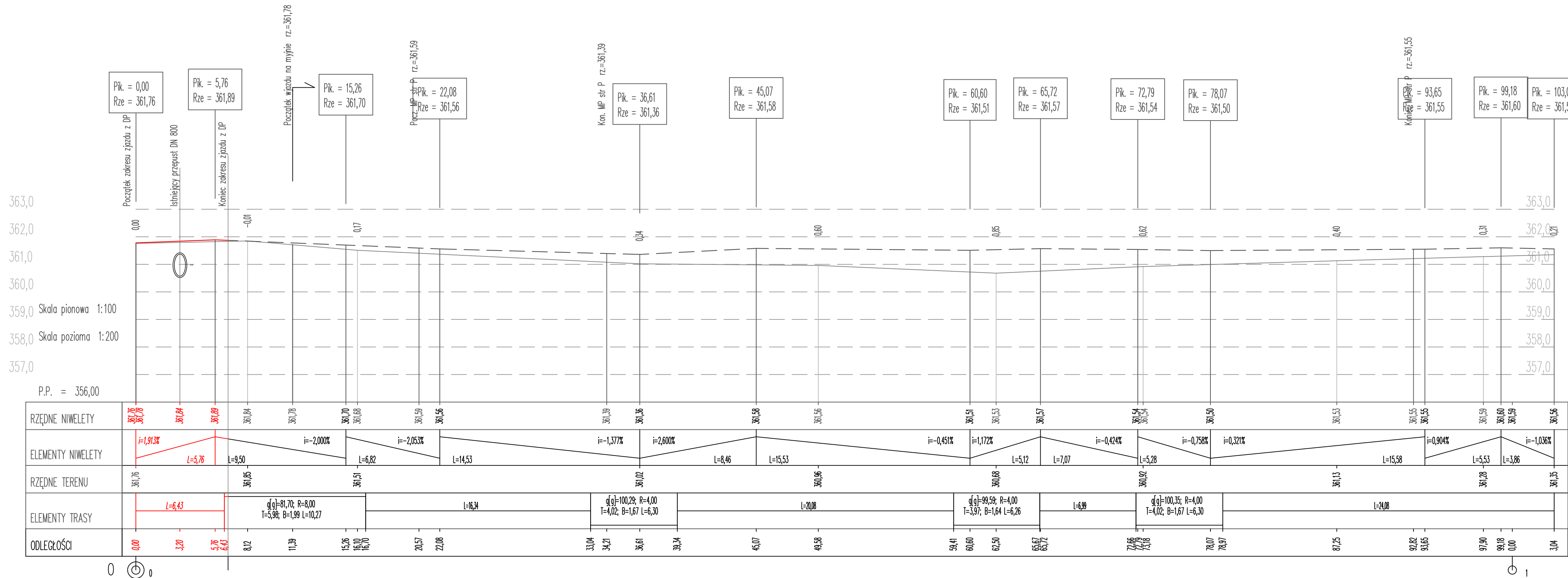
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZIAZDU Z DP 1528 K DO DZ. 157/51 W OBR. NAWOJOWA	PRZEDMIOT RYSUNKU:	ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNO WYSOKOŚCIOWE
INWESTOR:	POWIATOWY ZAKŁAD AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W NAWOJOWEJ UL. PODKAMIENNE 10 NAWOJOWA	PROJEKTOWAŁ:	
NR DZ. EWID.	DZ. EWID. NR 157/51 OBR. NAWOJOWA KM DP 1528 K 0+127		MGR INŻ. GRZEGORZ MIREK
SKALA:	DATA:	STADIUM:	NR RYS. NR STR.
1:100	11.2025	P.Z.	DR.3
GM CITY DESIGN GRZEGORZ MIREK BIURO: UL. WIŚNIEWSKIEGO 125 IP. 33-300 NOWY SĄCZ e-mail:gmcitydesign@gmail.com tel: +48 666 969 787			

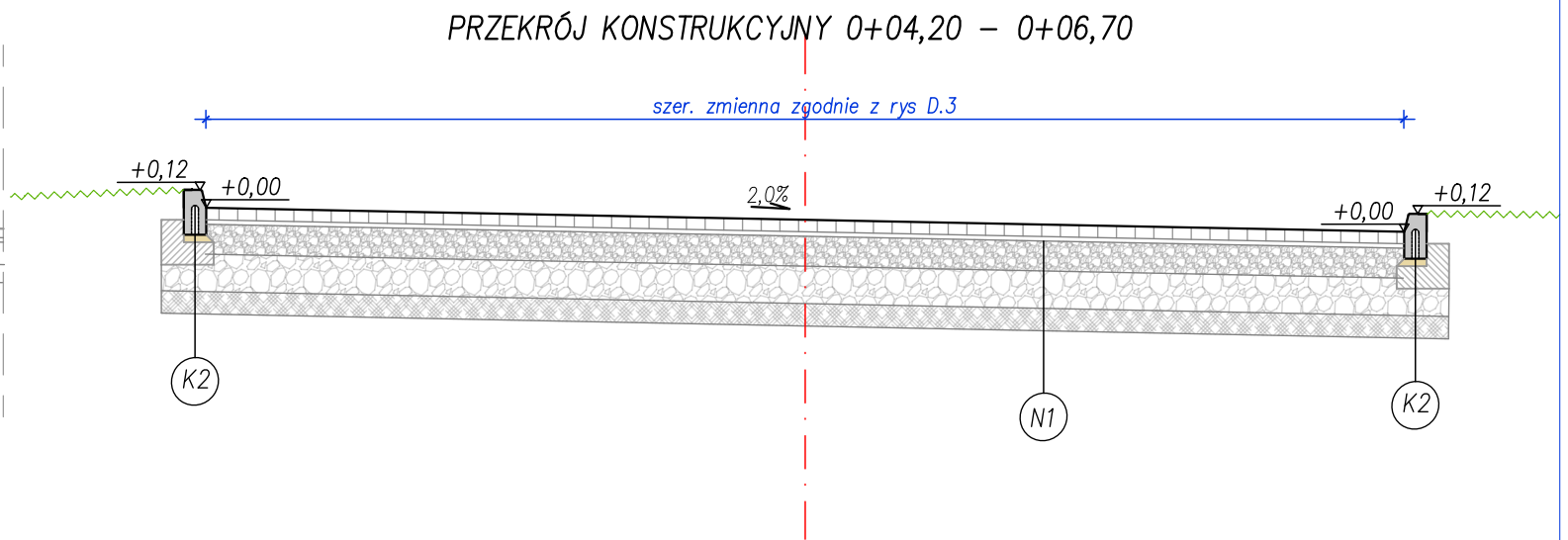
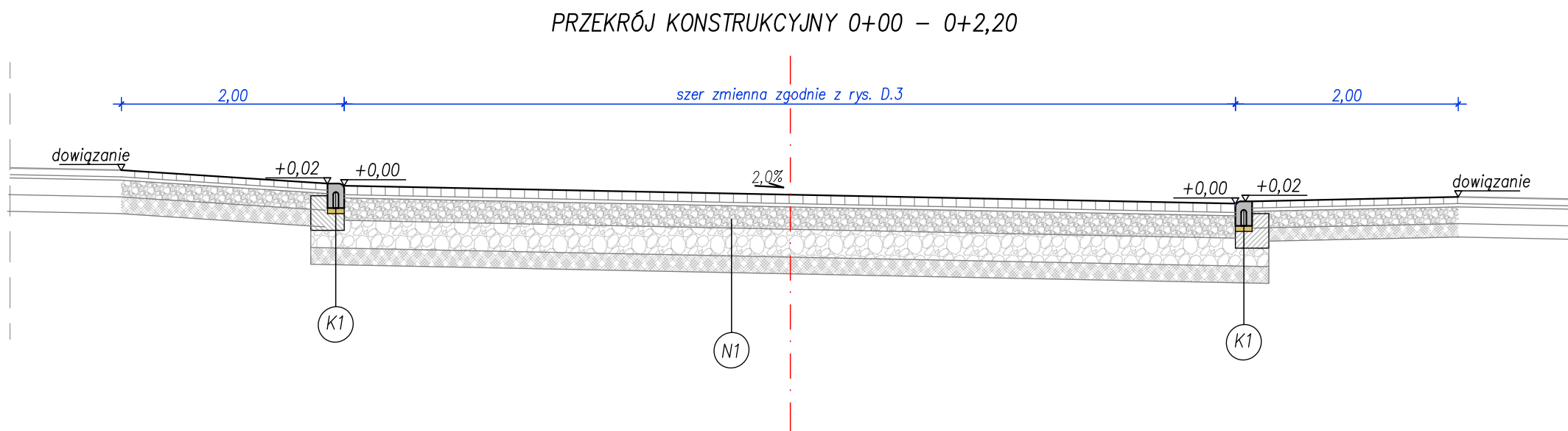
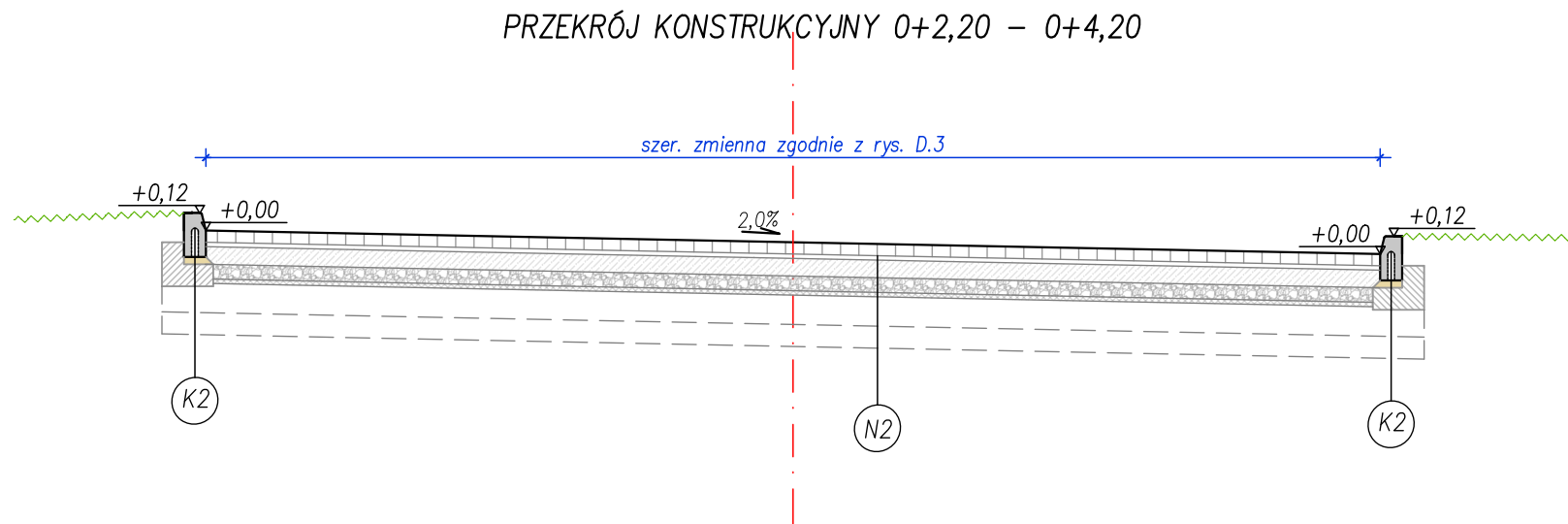
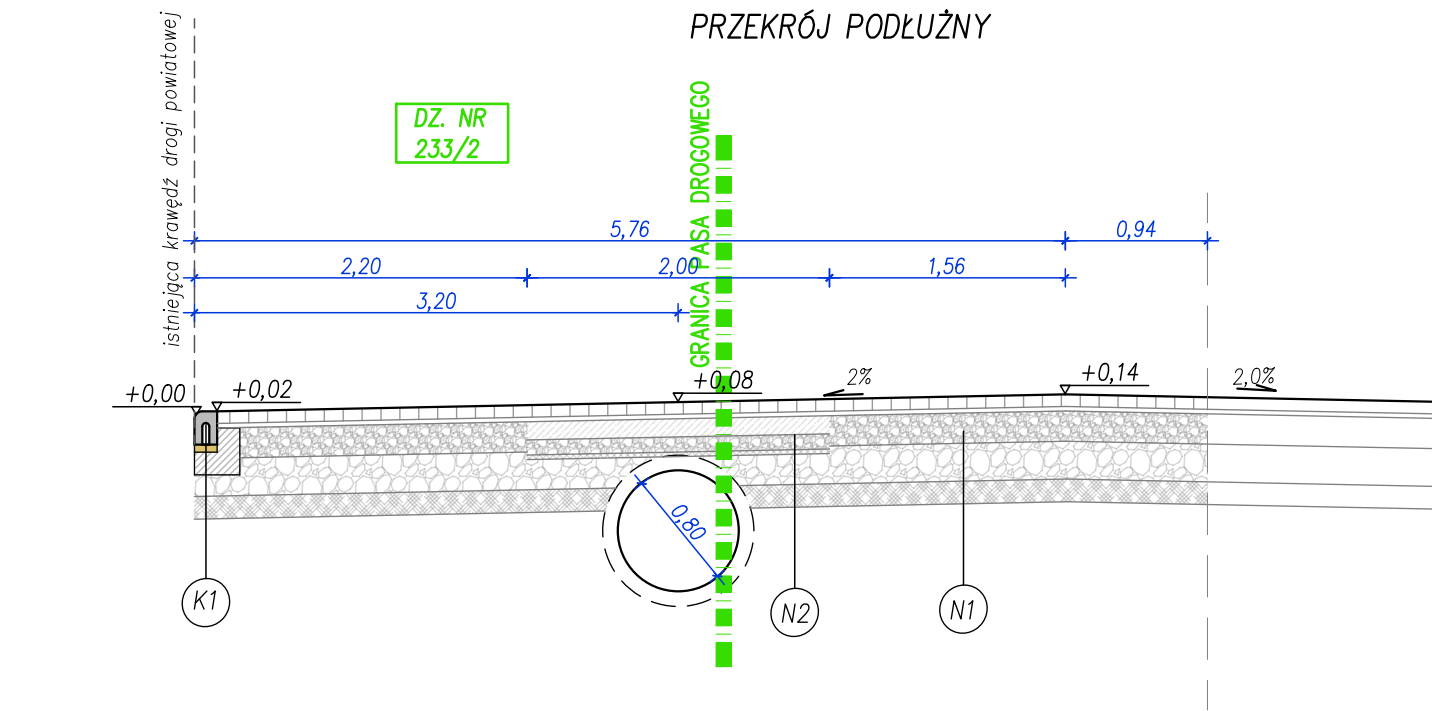


NAZWA ZADANIA:		PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZIAZDU Z DP 1528 K DO DZ. 157/51 W OBR. NAWOJOWA		PRZEDMIOT RYSUNKU:		NIWELETA	
BRANŻA/OPRACOWANIE		POWIATOWY ZAKŁAD AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W NAWOJOWEJ UL. PODKAMIENNÉ 10 NAWOJOWA		PROJEKTOWAŁ:		MGR INŻ. GRZEGÓRZ MIREK	
NR DZ. EWID.		DZ. EWID. NR 157/51 OBR. NAWOJOWA KM DP 1528 K 0+127					
SKALA:		DATA:		STADIUM:		NR RYS.    NR STR.	
1:200/100		11.2025		P. T.		DR. 4	



**GM CITYDESIGN GRZEGÓRZ MIREK BIURO: UL. WIŚNIOWIECKIEGO 125 Ip. 33-300 Nowy Sącz**  
**e-mail: gmcitydesign@gmail.com tel: +48 666 969 787**





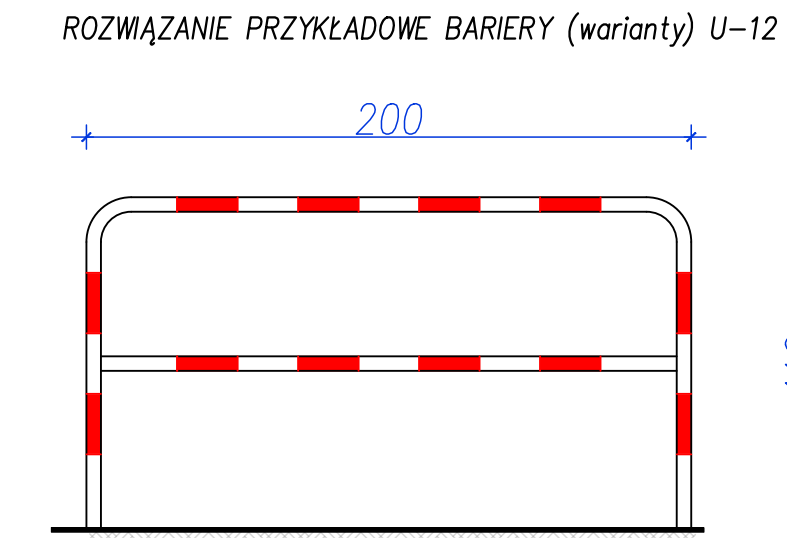
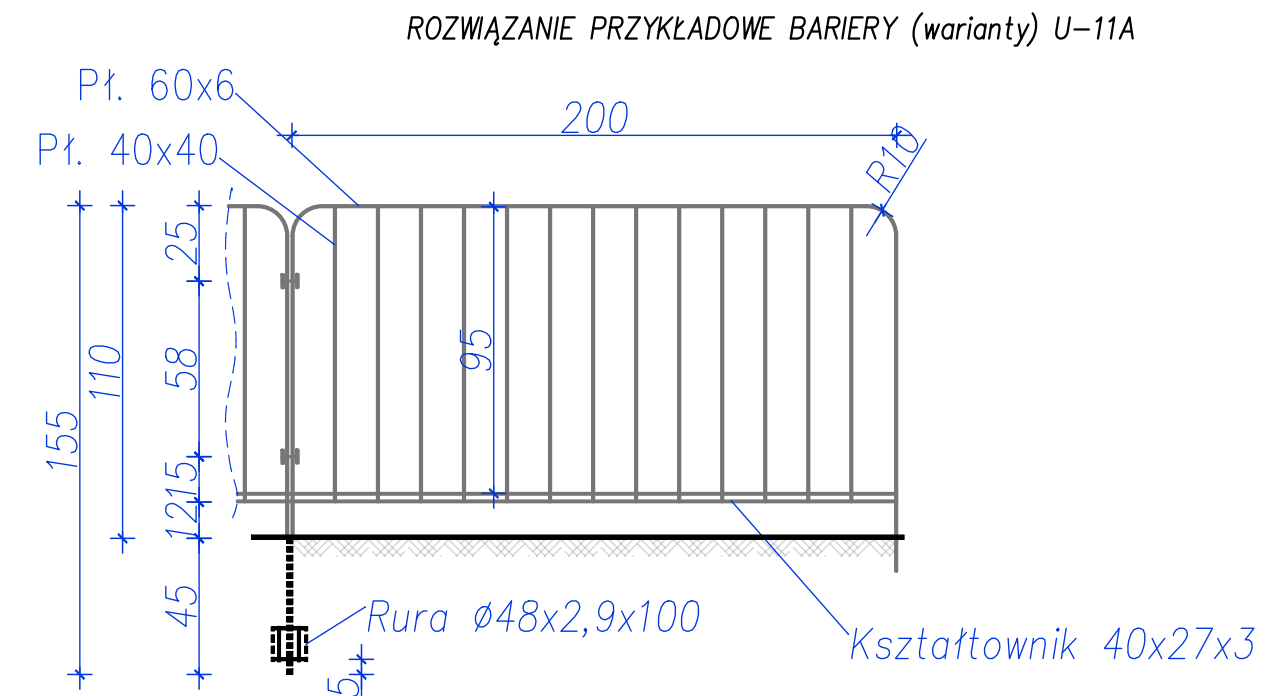
(N1)	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	63 cm
8 cm	Betonowa kostka brukowa	
3 cm	Podsypka grys 2–5	
22 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechan.	
30 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stab. mechan.	
	Podłoże normatywnie zagęszczone – grunt rodzimy E2> 80 MPa	

(K1)	KRAWĘŻNIK + 12 cm
	Krawężnik betonowy 15x30x100
5 cm	podsyпка cem. – piaskowa 1:4
	Ława betonowa z betonu C12/15
	Podłoże normatywnie zagęszczone

(N1)	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PLACÓW I JEZNDI MANWEROWYCH	36 cm + x
8 cm	Betonowa kostka brukowa	
3 cm	Podsypka cementowo – piaskowa	
12 cm	Podbudowa z MCE.	
10 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechan.	
3 cm	W–wa betonu C8/10	
x	Podłoże normatywnie zagęszczone , dolne warstwy (zasypka)	

(K2)	KRAWĘŻNIK + 2 cm
	Krawężnik betonowy 15x22x100
5 cm	podsyпка cem. – piaskowa 1:4
	Ława betonowa z betonu C12/15
	Podłoże normatywnie zagęszczone

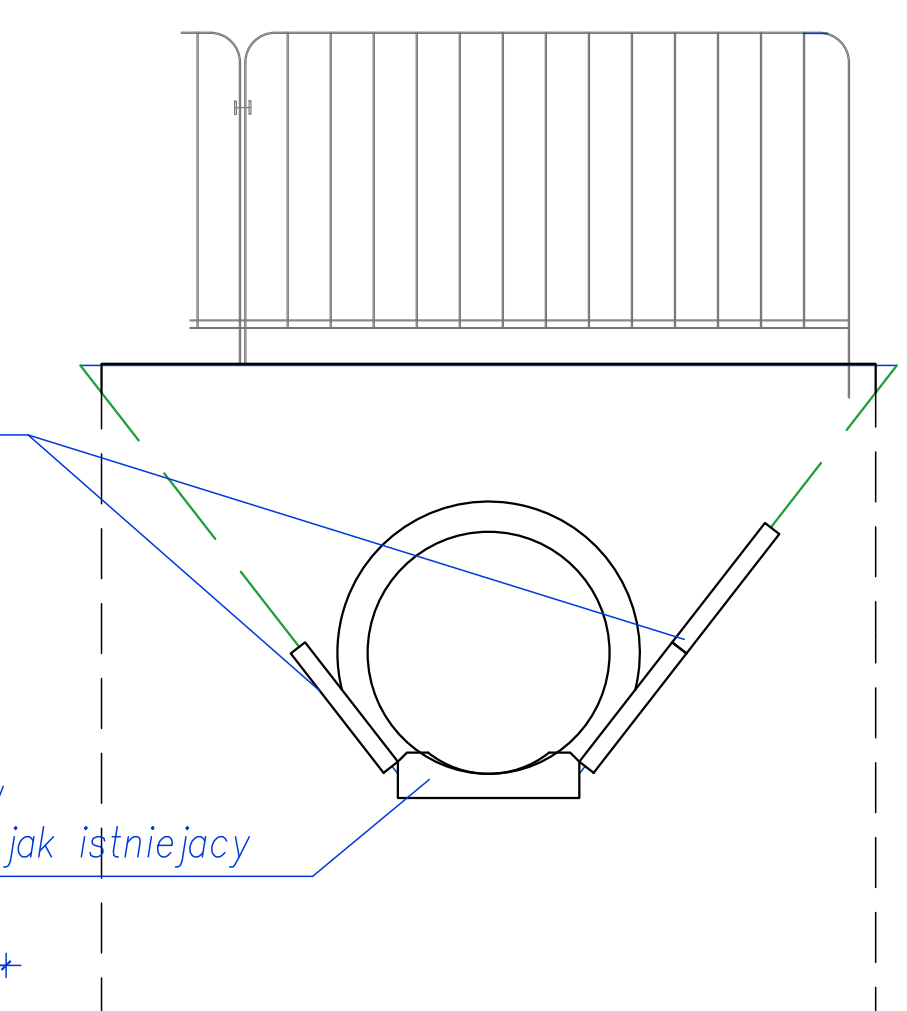
NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZIAZDU Z DP 1528 K DO DZ. 157/51 W OBR. NAWOJOWA	PRZEDMIOT RYSUNKU:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE
BRANŻA/ OPRACOWANIE	POWIATOWY ZAKŁAD AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W NAWOJOWEJ UL. PODKAMIENNE 10 NAWOJOWA	PROJEKTOWAŁ:	
NR DZ. EWID.	DZ. EWID. NR 157/51 OBR. NAWOJOWA KM DP 1528 K 0+127		MGR INŻ. GRZEGORZ MIREK
SKALA:	DATA:	STADIUM:	NR RYS.
1:50	11.2025	P.T.	DR.5
GM CITY DESIGN GRZEGORZ MIREK BIURO: UL. WIŚNIEWSKIEGO 125 Ip. 33-300 Nowy Sącz e-mail:gmcitydesign@gmail.com tel: +48 666 969 787			



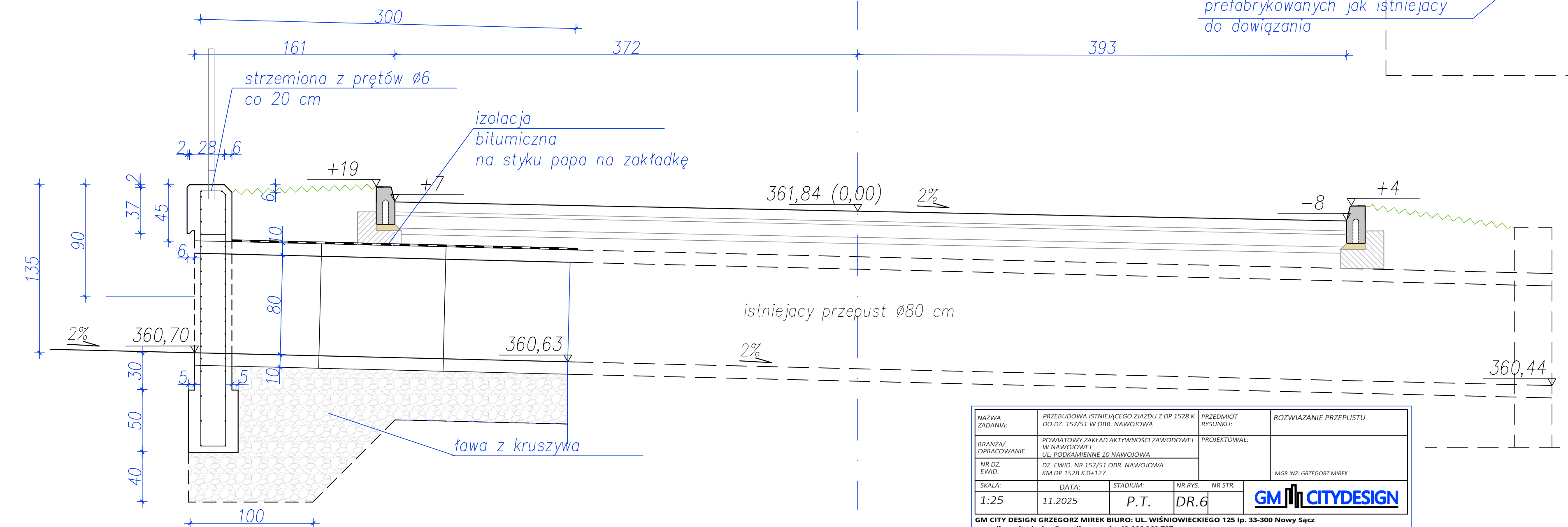
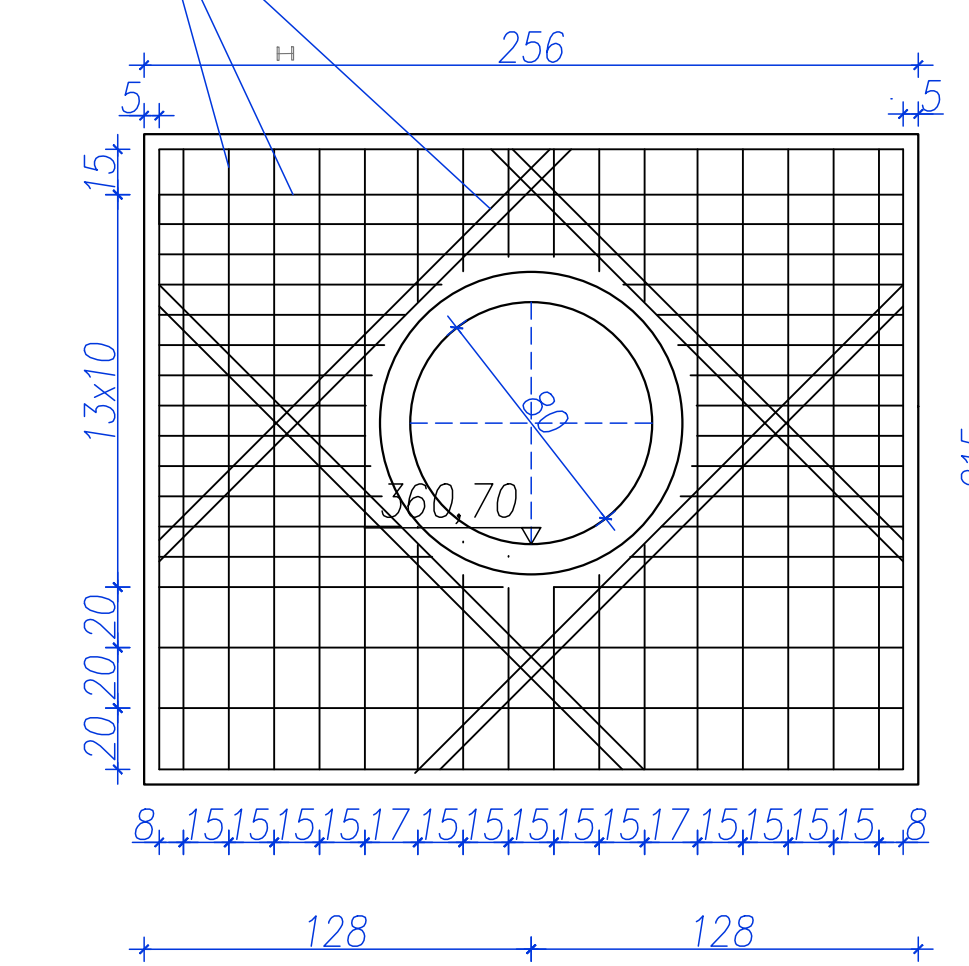
\*UWAGA: RODZAJ BARIERY UZGODNIĆ PRZED MONTAŻEM  
Z ZARZĄDCĄ DROGI

umocnienie płytami  
jak istniejące

ściek z elementów  
prefabrykowanych jak istniejący  
do dowiezania



zbrojenie z prętów  $\varnothing 12$  B500A KLASA A



NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO ZIAZDU Z DP 1528 K DO DZ. 157/51 W OBR. NAWOJOWA	PRZEDMIOT RYSUNKU:	ROZWIĄZANIE PRZEPUSTU
BRANŻA/OPRACOWANIE	POWIATOWY ZAKŁAD AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ W NAWOJOWEJ UL. PODKAMIEŃNE 10 NAWOJOWA	PROJEKTOWAŁ:	
NR DZ. EWID.	DZ. EWID. NR 157/51 OBR. NAWOJOWA KM DP 1528 K 0+127		
SKALA:	DATA:	STADIUM:	NR RYS. NR STR.
1:25	11.2025	P.T.	DR.6
GM CITY DESIGN GRZEGORZ MIREK BIURO: UL. WIŚNIEWSKIEGO 125 lp. 33-300 Nowy Sącz e-mail: gmcitydesign@gmail.com tel: +48 666 969 787			